



**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ для подбора шинозащитных цепей Erlau AG**

Предприятие \_\_\_\_\_

Контактное лицо \_\_\_\_\_

Почтовый адрес \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_ Факс \_\_\_\_\_ Mail \_\_\_\_\_

**ШИНЫ**

- размер \_\_\_\_\_
- тип \_\_\_\_\_
- профиль протектора шин  L1  L2  L3  L4  L5
- производитель \_\_\_\_\_
- **средний срок ходимости шин в обычных условиях эксплуатации без цепей, (мото-час):** \_\_\_\_\_
- стоимость 1 шины: \_\_\_\_\_
- вид проблем с шинами:
  - истирание  термоизнос
  - порезы  пробуксовка – при заборе материала
  - обе причины в равной мере – на уклонах
  - зимой
  - вследствие дождя/грязи
- место повреждения:  на протекторе  
 на боковине
- главная проблема с шинами из всех в. у. причин: \_\_\_\_\_

**ГРУНТ**

- наличие абразивных пород:  кварц  корунд  глинозем  рудные  
 другие: \_\_\_\_\_
- твёрдость по шкале Протодяконова (1-20): \_\_\_\_\_
- крупность обломков (при езде по крупнообломочному материалу, щебню), см: \_\_\_\_\_
- наличие воды на грунте:  постоянно  временно  редко
- другие важные параметры грунта, которые по Вашему мнению отрицательно влияют на шины:

**УСЛОВИЯ**

- расстояния, (м.): у погрузчиков: на плече «загрузка – разгрузка», м \_\_\_\_\_  
- для самосвалов/дамперов: средняя наработка \_\_\_\_\_ километров в сутки
- продольные уклоны, %: \_\_\_\_\_ .



**ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

- погрузчик  самосвал / дампер  
 бульдозер  другой: \_\_\_\_\_  
 грейдер

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

- производитель: \_\_\_\_\_  
➤ тип/марка: \_\_\_\_\_  
➤ грузоподъёмность (т): \_\_\_\_\_  
➤ мощность двигателя (л.с.): \_\_\_\_\_  
➤ фактическая наработка моточасов в месяц: \_\_\_\_\_

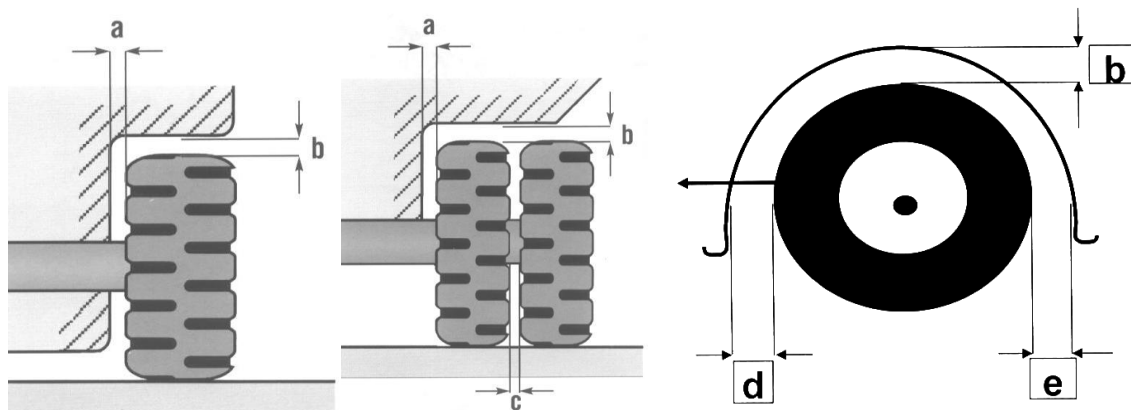
**ХАРАКТЕР ПРОИЗВОДСТВА**

- добыча полезных ископаемых: открытым способом  в шахте   
 железная руда  руды цвет. металлов  
 руды драг металлов  неметаллы, какие: \_\_\_\_\_  
 строительный камень  щебень  
 уголь  прочее \_\_\_\_\_  
➤ строительство  
 обслуживание общестроительных работ  
 сталеплавильный завод  
 строительство дорог  
➤ лесозаготовка   
➤ прочее: \_\_\_\_\_

**ЕСЛИ РАНЕЕ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ШИНОЗАЩИТНЫЕ ЦЕПИ**

- производитель цепей: \_\_\_\_\_  
➤ конфигурация: число звеньев на 1-ом соединительном звене:  3  4  
➤ форма звеньев:  
 гладкая  Ромбическая  другие \_\_\_\_\_  
 зубчатая  Круглые кольца \_\_\_\_\_  
 рифлёная  Овальные кольца \_\_\_\_\_  
➤ срок ходимости цепей, мото-часы \_\_\_\_\_  
➤ цепи использовались:  только на передней оси  только на задней  на обеих осях

ПРОСВЕТЫ МЕЖДУ ШИНОЙ И ЧАСТЯМИ МАШИНЫ



**a** = \_\_\_\_\_ мм со стороны внутренней боковины шины.

**b** = \_\_\_\_\_ мм над беговой поверхностью.

**d** = \_\_\_\_\_ мм по ходу движения.

**e** = \_\_\_\_\_ мм за шиной.

Для сдвоенных шин:

**c** = \_\_\_\_\_ мм просвет между установленными на оси шинами

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ**

относящиеся к условиям работы шин, которые, по Вашему мнению, могут помочь при выборе оптимальной конструкции шинозащитной цепи для Вашей машины.

---



---

Заполнил \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_